

## TECHNICIEN COURANT FAIBLE - H/F

**REFERENCE :**

64.2024

**APPEL A CANDIDATURE  
EXTERNE**

**ETABLISSEMENT :  
REGIE LIGNE D'AZUR**

**EFFECTIF TOTAL : 1690**

**DEPARTEMENT :  
TRANSPORTS PUBLICS URBAINS DE  
VOYAGEURS**

**SERVICE RECRUTEUR :  
TECHNIQUES TRAMWAYS - SYSTEMES  
CFA**

**TAUX D'ACTIVITE :  
TEMPS COMPLET  
DU LUNDI AU VENDREDI  
HORAIRES DE NUIT : 20H00 / 3H18**

**RATTACHEMENT HIERARCHIQUE :  
RESPONSABLE CFA**

**STATUT : OUVRIER**

**TYPE DE CONTRAT : CDI**

**CONDITIONS D'ACCES :**

✓ BAC PRO MELEC OU EQUIVALENT  
OU BTS SYSTEMES NUMERIQUES

✓ EXPERIENCE DANS LE DOMAINE DE  
L'ELECTRICITE SOUHAITE

**DATE DE CREATION :**

06/12/2024

**DATE DE RETRAIT :**

05/01/2025

**REDACTEUR :**

SR



La Régie Ligne d'Azur, établissement public à caractère industriel et commercial, localisé sur Nice, exploitant du réseau urbain de voyageurs confié par la Métropole Nice Côte d'Azur, recherche leurs Techniciens Courants Faibles - H/F.

• 2 postes à pourvoir

Vous aurez pour missions principales d'assurer la maintenance préventive et corrective des systèmes du périmètre CFA (Equipements billettique, Lignes de péages, SAEIV, DTT...) ainsi que la maintenance en laboratoire des systèmes ne pouvant être effectué sur le terrain.

Le poste est en horaire de nuit, soit 20h00/03h18, du Lundi au Vendredi. Vous serez formés avec l'équipe jour du pôle CFA, sur une période de 3 à 6 mois, et ensuite vous intégrerez le poste de nuit.

Basé sur Nice, au Centre de Maintenance Charles Ginésy (L2/L3) situé au 155, boulevard du Mercantour - 06200 NICE, vous serez amené à travailler et à vous déplacer sur tout autre site rattaché à l'établissement RLA, ainsi que, sur l'ensemble du réseau de la Métropole NCA, en fonction des besoins.

Les missions principales :

➤ Maintenance préventive et corrective :

- Assurer la maintenance de divers équipements du périmètre CFA, comprenant les systèmes de billettique, les équipements embarqués dans les bus et tramways, les lignes de péage, les systèmes SAEIV (Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information Voyageurs), les Distributeurs de Titres de Transport (DTT et DAC), ainsi que les Bornes d'Information Voyageurs (BIV) à quai.

➤ Diagnostic et intervention :

- Diagnostiquer les pannes,
- Analyser les problèmes,
- Remplacer les pièces défectueuses,
- Ajuster les réglages,
- Corriger les données informatiques si nécessaire
- Assurer la remise en service des équipements.

➤ Travail en laboratoire :

- Etre capable d'identifier et de réparer les sous-ensembles des systèmes CFA.

Si une réparation en laboratoire n'est pas possible :

- Etre chargé de renvoyer l'équipement défectueux au réparateur via le magasin RLA et assurer le suivi de ce renvoi.

➤ Interventions sur le terrain :

- Etre en capacité d'intervenir sur les maintenances préventives et correctives des systèmes gérés dans le périmètre du service CFA. Cela inclut les systèmes SAE (Système d'Aide à l'Exploitation) et la billettique embarquée sur bus des prestataires et tramways, les équipements de validation au sol, les automates de délivrance de titres de transport, les équipements des parkings relais, les BIV (Bornes d'Information Voyageurs), ainsi que les lignes de péage.
- Il sera également chargé de l'approvisionnement des automates en consommables (tickets, rouleaux de papier, etc.).

- Gestion des opérations dans la GMAO : Toutes les interventions de maintenance doivent être consignées dans la Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) de la régie. Le technicien CFA travaille en étroite collaboration avec son équipe pour garantir la qualité et la performance des interventions.

Les savoir-faire :

- Lecture et interprétation des schémas et des plans,
- Connaissance technologique de l'informatique, de l'électronique et du réseau,
- Maîtrise des outils spécifiques liés au métier (Oscilloscope, multimètre, VAT, station de soudage et dessoudage, pistolet à air chaud...),
- Maîtrise de remplacement de composant sur carte électronique,
- Maîtrise des logiciels de supervisions (SAE, Lignes de péages, billettique...),
- Connaissance de langage de programmation.

Les savoir-être :

- Curieux,
- Réactif (ve),
- Dynamique,
- Rigoureux (se),
- Organisé(e),
- Autonome,
- Autodidacte,
- Sociable.

---

Les personnes intéressées devront déposer leur candidature (CV + Lettre de motivation)  
par mail : [carine.amatu@lignesdazur.fr](mailto:carine.amatu@lignesdazur.fr) ou [solene.roux@lignesdazur.fr](mailto:solene.roux@lignesdazur.fr)